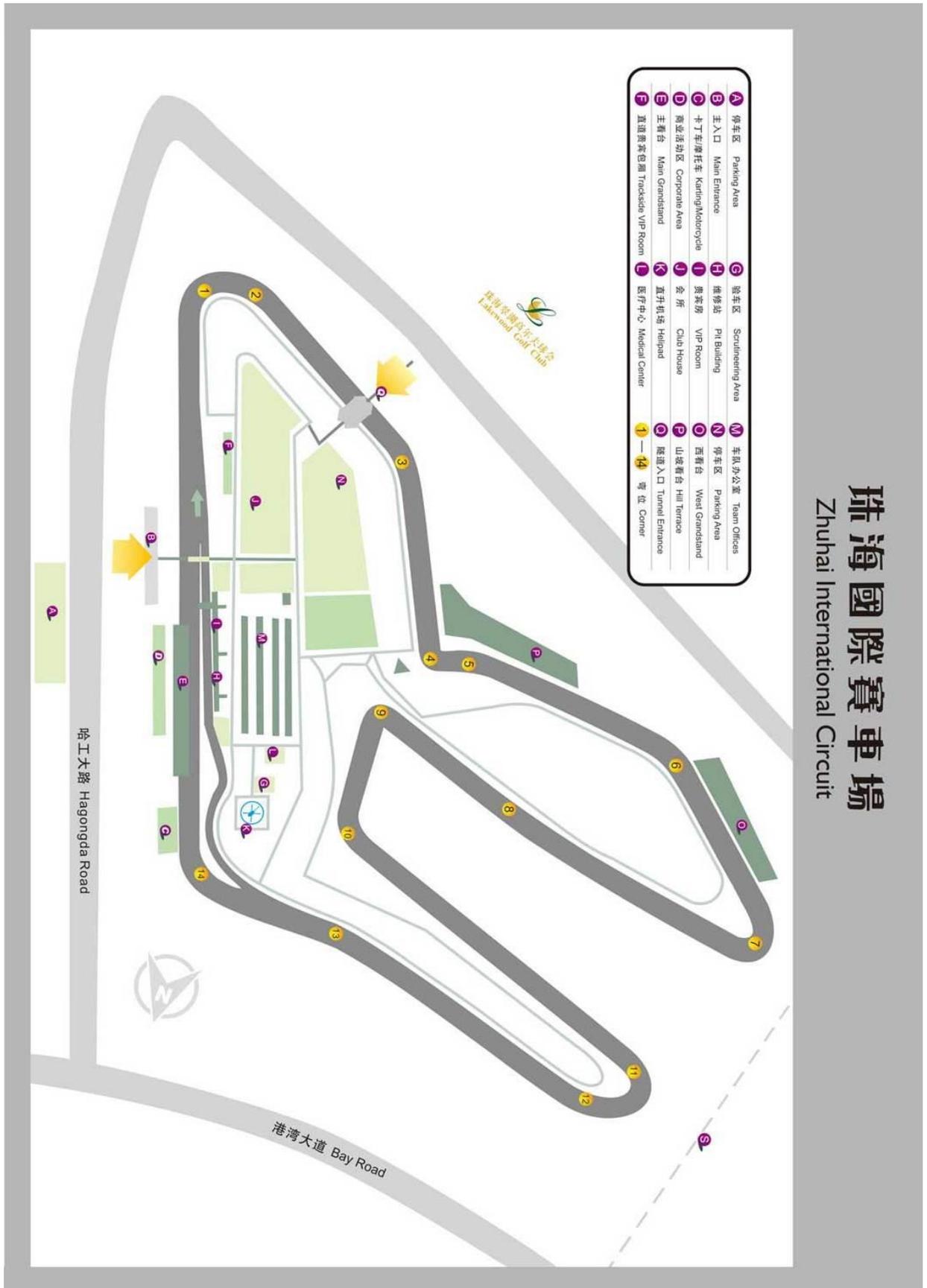
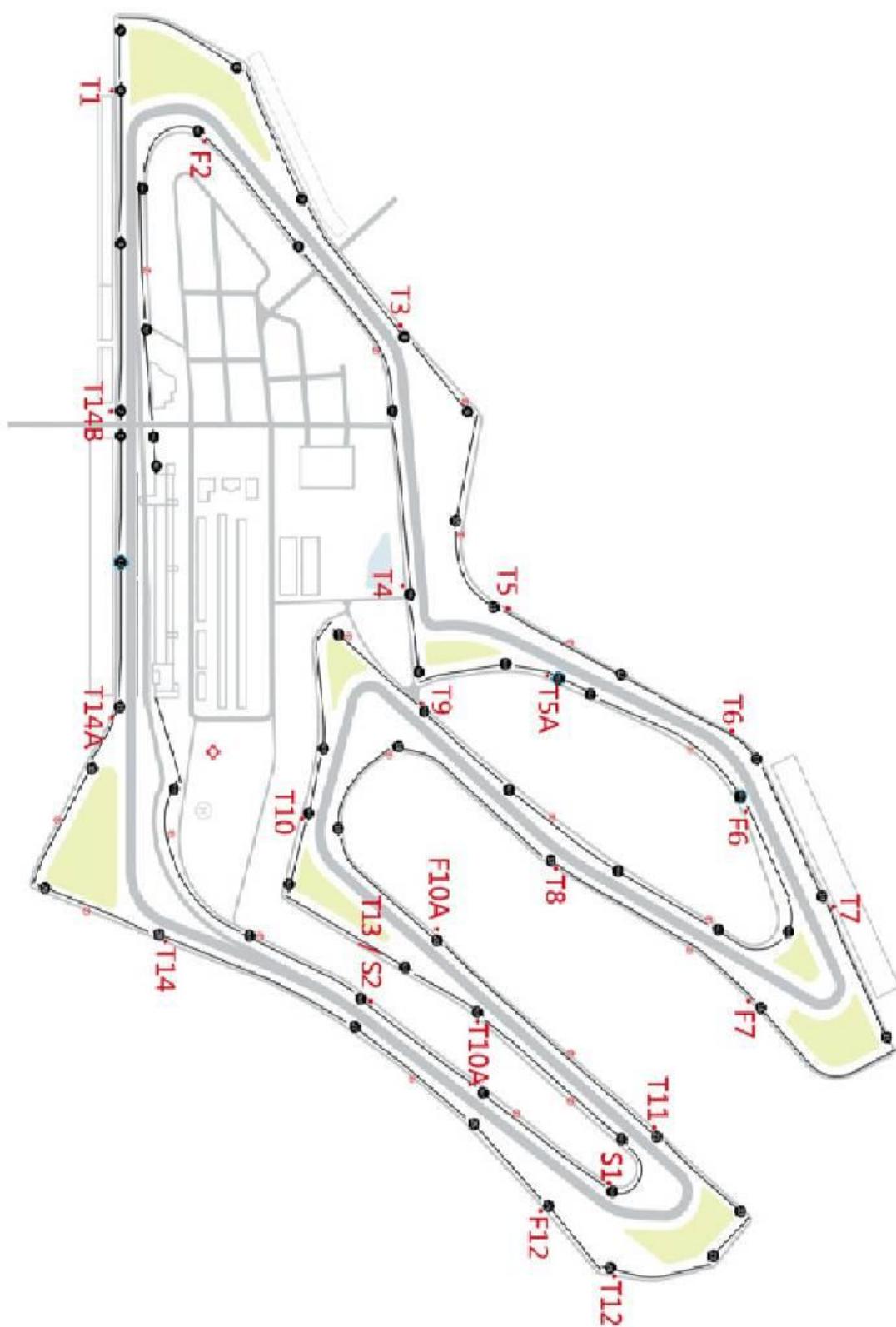


附录 A: 赛道图





附录 B：规则改动修改部分

原文第 15 页：

14.4.a.1) DTP (Drive Through Penalty) 通过维修区：报名人收到赛事仲裁委员会处罚决定后，须立即通知车手，车手在见到“DTP”牌和车号起，最多可以驶完三个完整圈**两个完整圈**，然后按照维修区限速通过维修区，不得停站。

原文第 15 页：

14.4.a.2) PSP (Pit Stop Penalty) 强制进站停靠：报名人收到赛事仲裁委员会处罚决定后，须立即通知车手，车手在见到“PSP”牌和车号起，最多可以驶完三个完整圈**两个完整圈**，然后在指定区域停靠 60 秒（或依照当站赛事仲裁委员会决定）。执行 PSP 处罚时，任何人均不能对赛车进行维修，加油，换胎或换人等操作。各个赛车场的 PSP 处罚区域可能有所不同，将会在各分站的补充规则或通告文件中描述。

如果上述处罚的决定在决赛最后 3 圈或者决赛后做出，赛事仲裁委员会应在该车手的决赛成绩中按照 ~~15.4b~~ **14.4b** 加罚时。此时处罚决定应明确处罚是 DTP 或 PSP，但鉴于无法执行，因此按照罚时处理。

练习期间（包括自由练习、热身练习和排位赛）出示“DTP”字牌和车号是要求车手接受调查的信号。被出示的车手最多可以驶完三个完整圈**两个完整圈**，然后按照维修区限速返回各自的维修车间，并前往指挥中心向赛事总监报道。调查结束后车手可以返回赛道继续参加练习。

原文第 16 页：

14.5.b) 指挥中心通过竞赛指挥系统通知被处罚的报名人，赛事仲裁委员会同时按照 ~~15.5.a~~ **14.5.a** 条款向报名人发送书面决定文件。

原文第 16 页：

14.6. 任何情况下，车手根据第 ~~15.4.a~~ **14.4.a** 条款通过维修区接受处罚时，不得对赛车进行维修或调整（例如：更换轮胎等）。安全车带队情况下，车手不

能通过维修区完成处罚，除非安全车带队时，车手已经在通过维修区接受处罚，安全车带队情况下，车手允许行驶的最大圈数可以超过三圈**两圈**，即安全车带队的圈数计入总数。

原文第 20 页：

18.2.5 不按照故障旗规定返回维修区的赛车将受到赛事仲裁委员会除名处罚，黑旗是对车手进行除名的信号。在赛道上行驶的车手在见到此信号后，三圈**当圈**内必须返回维修区。否则将受到赛事仲裁委员会追加 2,000 元人民币罚款或停赛的处罚。

原文第 21 页：

18.4.3 所有**排位赛练习赛**和决赛期间，所有赛车必须使用**当站标记的**官方指定轮胎，否则将受到赛事仲裁委员会取消比赛资格的处罚。

原文第 21 页：

18.4.5 轮胎数量

轮胎**分为**分为干胎和雨胎两类，其中干胎有软硬两种配方，数量均有限制：

原文第 27 页：

18.12.8 在维修区出口设有一条与赛道**分隔**的白色分界线，赛车必须在完全驶过分界线后才可以使用全部赛道，跨越分界线者将受到赛事仲裁委员会处罚，自由练习和排位赛中将被罚款 2,000 元人民币，在比赛中被罚通过维修区 DTP 一次和罚款 2,000 元人民币。如果跨越分割线的车手影响其它赛车正常行驶，或其它正常行驶的赛车造成危险隐患，赛事仲裁委员会可以追加处罚。

原文第 29 页：

18.15.10 比赛过程中当赛车冲入缓冲区或由于机械故障停在赛道边上，车手应该在确保安全的前提下尽快离开赛车，在赛道外边的防护栏等待赛会的救援车辆救援，并且应该服从救援工作人员的指挥将赛车拖回验车区，赛车拖回验车区后由车检裁判检查后确认赛车是否可以继续作**赛参赛**，可以继续作**赛参赛**的赛车由车队工作人员经维修通道推回 PIT 房门口维修。

原文第 30 页：

18.18.2 决赛发车前 ~~5 分钟~~ **10 分钟**，当维修区出口红灯亮起时，维修区出口关闭，尚留在维修区的赛车可以从维修区发车，但必须听从裁判员的管理和指挥。车手准备妥当后可以将赛车开到维修区出口。如果维修区出口位于发车线的后侧，在从赛道上发车的全部赛车驶过维修出口开始他们的第一圈比赛后，该赛车才可以进入赛道比赛。如果维修区出口位于发车线的前侧，在从赛道上发车的所有赛车全部驶过发车线开始他们的第一圈比赛，并且这些赛车均已驶过维修区出口后，此赛车即可驶离维修区出口进入赛道比赛。

原文第 31 页：

18.18.4 在 1 分钟信号出示时，赛车必须启动发动机，~~每台赛车允许 1 名车队技术人员留在发车区赛道两侧的白线外区域（计时墙旁边或草地上），必须服从发车区裁判的指挥，在需要帮助启动赛车的情况下才能靠近赛车。~~ **最后一名车队技术人员马上离开赛车，回到维修区计时墙内侧。**

原文第 31 页：

18.18.8 在比赛红灯熄灭前，任何移动赛车的行为，均视为抢发车。编队圈结束后，~~停车时赛车前车轮越过发车位白线者均为抢发车。~~编队圈结束，赛车返回各自发车位，赛车任何部件越过其发车位线，将被视为抢发车。

原文第 33 页：

18.19.1 比赛结束的时间以方格旗为准，方格旗会在时间表规定的比赛距离（或时间**后**）内向第一辆驶过终点线的赛车出示。

原文第 34 页：

18.20.7 当安全车退出赛道时，安全车熄灭车顶的黄灯，表示安全车在这一圈结束后**将在本圈**返回维修区，此时，位于安全车后领先的赛车开始起引导车的作用，如有必要，可以距安全车多于五辆车的距离。这时，安全车**尾车**通过各裁判站后，相应裁判站依次收回黄色信号旗和带有“SC”字样的信号板，之后出示一圈绿旗。

原文第 36 页：

18.22.3 出示 1 分钟的信号后，赛车启动发动机，所有车队人员和所有工具必须在出示 1 分钟信号前**后马上**撤出发车位。如某一车手在出示 30 秒信号牌后需要援助，必须举手示意。当其他赛车成功离开发车位开始比赛后，裁判将指挥将赛车推回维修区。在这种情况下，执黄旗的裁判必须站在此赛车旁**计时墙后**警告其后面的车手。

附录 C：滚动发车程序

1. 各分站赛决赛维修区出口开放和关闭时间将公布在分站赛补充规则或公告文件中。

2. TCR China 各分站赛决赛均采用 2X2 行进间发车的方式。决赛编队圈前以各分站赛公布的时间表为准，赛车可以离开维修区进行勘路圈，勘路圈结束后赛车进入发车位并熄灭发动机。

进行多个勘路圈的赛车，其通过维修区时的速度须遵守维修区限速。

任何不能够利用自身动力完成超过一个勘路圈且到达发车位的赛车，将不允许从发车位发车。在 5 分钟信号牌出示的时候，任何未在自身发车位置出现的赛车将从维修通道发车。

3. 编队圈前 12 分钟，发出 2 分钟后关闭维修区出口的警告信号。

4. 编队圈前 10 分钟，关闭维修区出口。

5. 关闭维修区出口后，未及时从维修区驶离的赛车可以从维修区末端发车，但赛车必须利用自身动力到达维修区末端。如果多辆赛车出现此情况，其按照抵达先后的顺序排列。发车区出示倒计时 5 分钟牌后，抵达维修区末端的赛车必须排列在已经停在维修区末端的赛车后面。

上述在维修区出口发车的赛车在发车区发车的最后一台赛车通过维修区出口后，该赛车才可加入比赛。

6. 决赛编队圈的发出前，发车位将出示 10 分钟，5 分钟，3 分钟，1 分钟和 15 秒的倒计时信号牌，每次出示信号牌也随即鸣哨通报。

当出示 3 分钟信号后，除了参赛者，赛事官员和车队维修技师之外，其他人员必须离开发车位。

7. 在 3 分钟信号出示时，赛车全部轮胎必须安装完毕且落地。此信号给出后，更换轮胎只允许在维修区或者决赛暂停时在发车位更换。

在 3 分钟信号给出后，轮胎没有安装完毕且落地的，该赛车被强制在最后一个发车位发车或受到通过维修区的处罚。

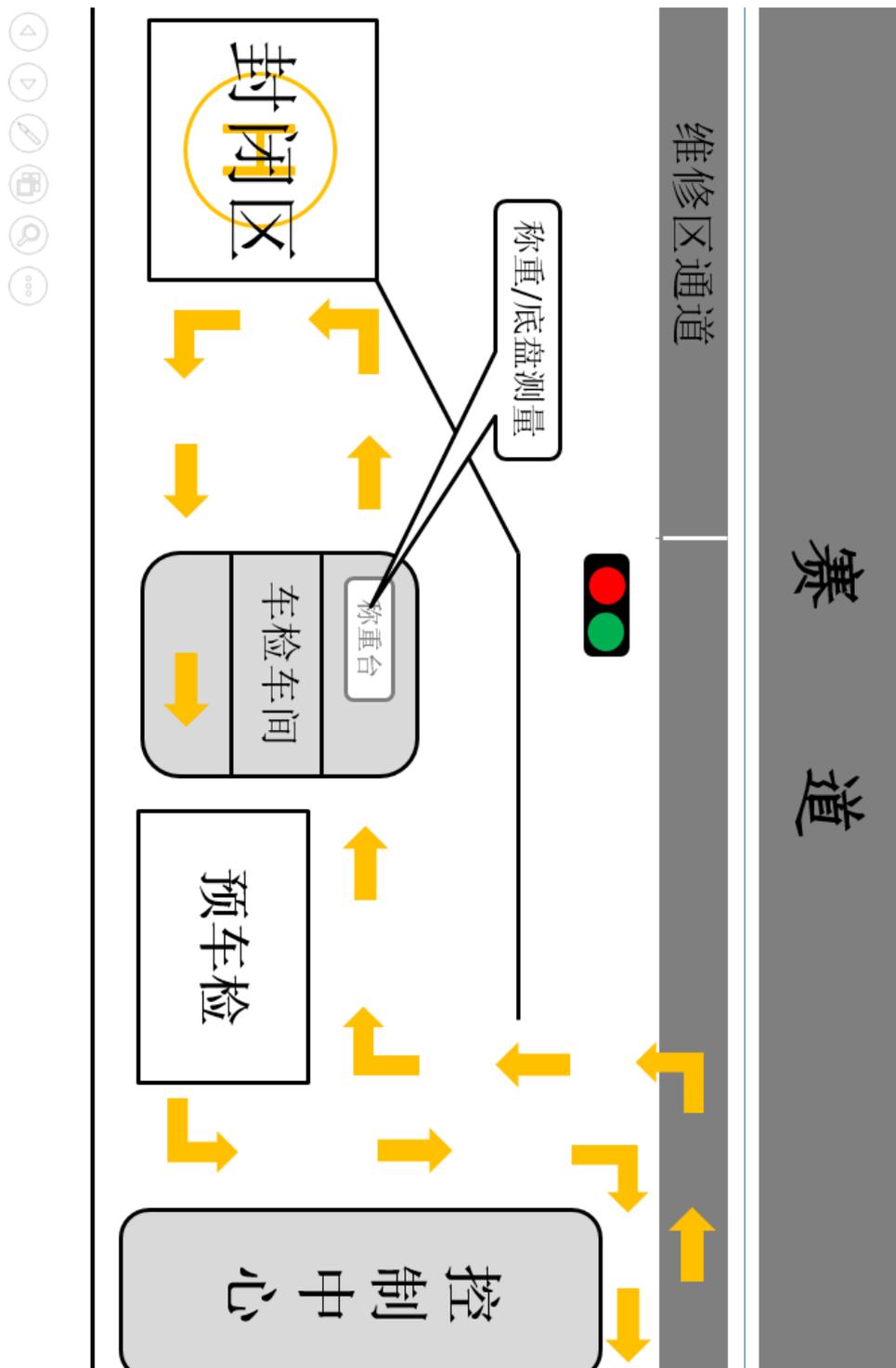
8. 出示 1 分钟信号牌后，赛车的发动机必须启动，所有的车队技师立即离开发车位并退出赛道。

发车位禁止加油。

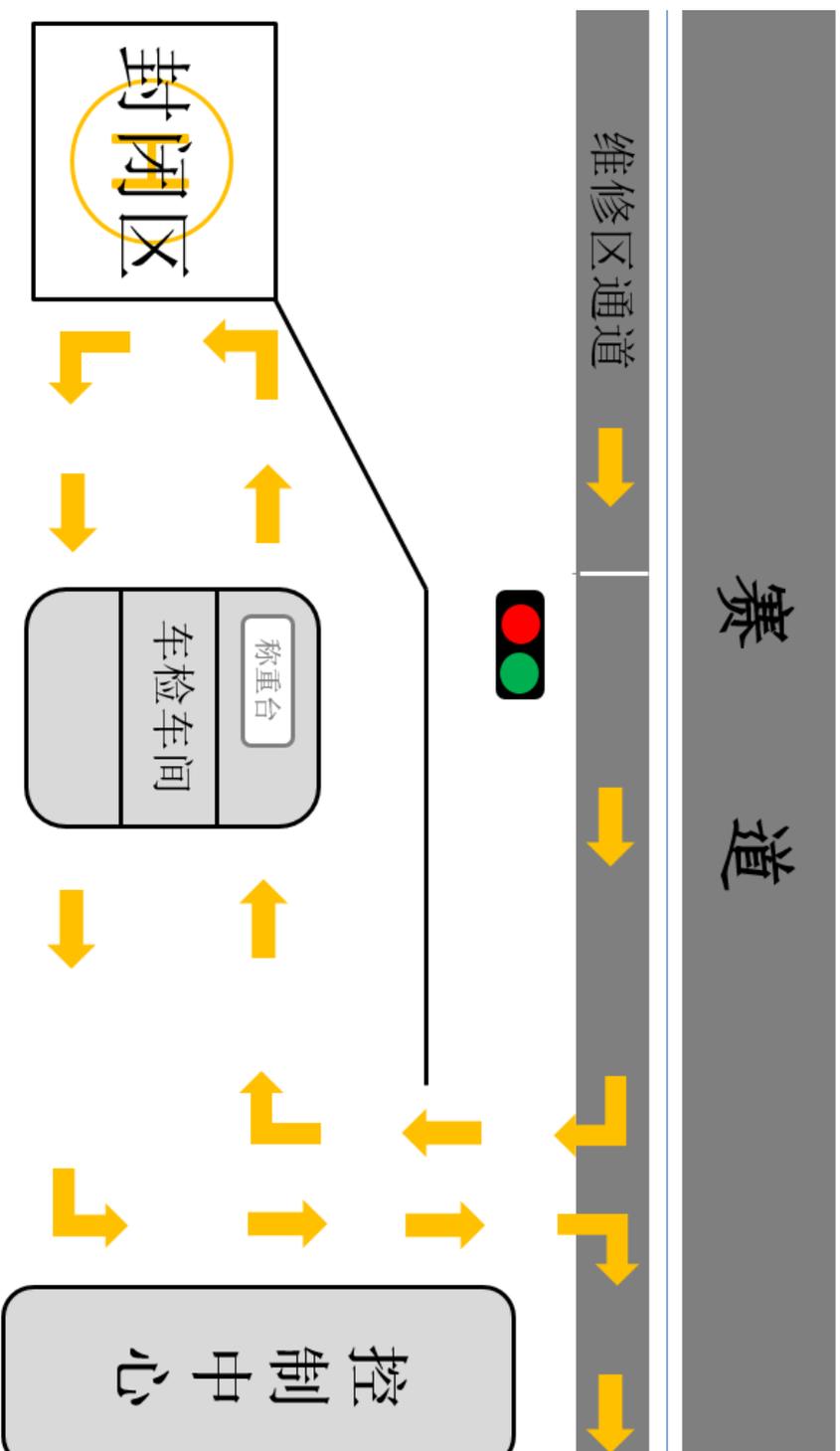
9. 出示 15 秒信号牌后，发车位前将摇动绿旗，赛车在赛事官方领航车的带领下按照发车排位开始编队圈，速度保持在 60 公里/小时。
10. 在编队圈时，禁止进行发车练习。编队圈中赛车之间应保持较近的距离。
11. 编队圈时禁止超车，如某赛车未能及时离开发车位，而排在该赛车后面的赛车为避免影响其它赛车，此时可以超车，但被超越的赛车仍可回到原发车位，该赛车必须在到达第一条安全车线之前回到原发车位，如未在第一条安全车线前到达原发车位或未排在最后一位，则必须返回维修区发车。如果未回到维修区发车，赛事仲裁委员会将给予必要的处罚。如果多辆赛车出现上述情况，在编队圈结束后的发车顺序按照其发车排位排列。
12. 编队圈内没有成功启动的赛车，必须向裁判示意，待其后面的全部赛车通过发车线后，发车裁判将进入发车位，并有责任将赛车以最快的路线推进维修区。任何被推动的车手不得尝试启动赛车，车队维修技师可以在赛车被推进维修区后开始维修工作，该赛车在完成维修工作后可以从维修区发车。
13. 赛事官方领航车将在编队圈即将结束时返回维修区。所有赛车在指定的位置开始编队，以行进间方式行进，头车速度保持在 60-80 公里/小时。发车区将有测速枪。任何在发车信号给出之前速度超出上述限制的，赛事仲裁委员会将处以罚时。编队圈时红色信号灯将打开。在发车信号灯给出前，所有赛车不得超车。
14. 发车方式为运动总则中规定的行进间发车，发车以红色信号灯熄灭，绿色信号灯亮起为标志。在发车过程中，维修区隔离墙除了车队两名工作人员、赛事官员和裁判外，任何人不得入内。
15. 如果编队圈结束，赛车抵达终点控制线，此时出现问题，红色信号灯将保持打开状态。此时所有旗语裁判站将出示黄旗。赛车将在头车带领下进行一个新编队圈。如果增加额外的编队圈，比赛可视为在第一个编队圈结束时已经开始。
16. 此时如发车裁判、发车员或赛事总监报告有赛车错误发车，赛事仲裁委员会将给予处罚。
17. 所有从维修区出口发车的赛车必须在维修区出口等待，在维修区出口绿色信号灯亮起后才可以发车。
18. 只有在以下程序下，发车程序可以更改：

- a.如果出示 5 分钟信号牌后，决赛开始前开始下雨，赛事总监认为车队需要更换轮胎，此时，暂停比赛的信号灯将打开，发车程序将重新从倒计时 10 分钟牌开始给出。
 - b.如果决赛即将发车，赛事总监认为赛道上雨水过大，即使更换雨胎也存在安全威胁，暂停信号灯将打开，决赛可能的推迟时间将通过电台或者在显示屏上显示。一旦决赛时间确定，至少从倒计时 10 分钟牌出示。
 - c.如果决赛在安全车带领下开始，将根据第 19 条款执行。
19. 任何不遵守运动总则和比赛规则中发车程序规定的参赛者将受到通过维修区的处罚。赛事总监或赛事仲裁委员会因违反发车程序而做出的任何决定或处罚，不接受抗议或上诉。

预车检路线图



练习/排位赛抽检路线图



注意:

- (1) 排位赛时，所有返回维修区的赛车，必须进行称重(含车手)后，才可以返回维修区。
- (2) 自由练习时，所有返回维修区的赛车，必须按照指示灯信号进入称重区进行称重。(红灯进入称重区，绿灯直行通过)