

2018 TCR 国际汽车中国系列赛第一站  
2018 TCR CHINA ROUND 1/ MAY 18 - MAY 20

签发： 赛事仲裁委员会

公告文件编号： 02

主送： 所有车队

赛事仲裁委员会通告所有的参赛者：

1. 以下的官员分别被任命为：

**维修区限速裁判**

**抢发车**

张雨文

曾海

**方格旗**

**蓝旗**

陈卓能

周世文

2. 赛道长度为:4.318 公里

3. TCR China 决赛比赛距离和发车方式：

a) 第一回合决赛为 9 圈（或 30 分钟加 1 圈），决赛的 75%为 7 圈；静止发车

b) 第二回合决赛为 9 圈（或 30 分钟加 1 圈），决赛的 75%为 7 圈；静止发车

c) 第三回合决赛为 1 小时；决赛的 75%为 45 分钟；滚动发车

4. 公告栏位置位于指挥中心大楼大厅内的墙壁上，赛事总监和赛事仲裁委员会位于指挥中心大楼 2 层 224 号（门上贴有 TCR China 标志）；医疗中心位于停机坪旁边；车检在各自车队 P 房，称重在车检区。封闭停车在停机坪的封闭停车区。

5. 规则强调：

维修区限速度为 60 公里/小时；

控制线为终点线，也是终点方格旗的位置

解除限速线位置在维修区出口，有明显的白线和解除限速标志。维修区通道内的信号灯是维修区出口的标志；

红旗线是发车线。维修区出口限速解除线在维修区出口。

车队经理需于行政检验前，将参加第一回合、第二回合、第三回合决赛起步的车手名单上报至秘书处。

所有的处罚旗语、处罚牌及方格旗在终点台出示。

6. 2018 TCR 国际汽车中国系列赛第一站参赛名单后（见附件一）

7. 2018 TCR 国际汽车中国系列赛第一站时间表后（见附件二）

郑宏海  
仲裁主席

张国江  
仲裁

郭海生  
仲裁

文件编号：

日期：2018 年 5 月 18 日

时间：10:00

抄送：

1.所有车队

2.官方公告栏

3.技术代表

4.记时中心

