

签发： 赛事仲裁委员会

公告文件编号： 05

主送： 所有参赛者及车手

赛事仲裁委员会通告所有的参赛者：

自本站起 TCR China 2018 赛季 赛事规则 5.1 条款更改为如下：

第一回合、第二回合 A、B 组车手分组按第一节排位赛、第二节排位赛成绩。排位赛排名前 50%（如遇参赛总车数为基数，则取整）的车手为 A 组，剩余车手为 B 组。
如 TCR China R1，第一节排位赛正式成绩 排名前六者分为第一回合 A 组车手，余下车手为第一回合 B 组车手。第二节排位赛正式成绩排名前六者分为第二回合 A 组车手，余下车手为第二回合 B 组车手。

第三回合 A、B 组车手分组按第一回合、第二回合积分相加成绩。成绩排名前 50%（如遇参赛总车数为基数，则取整）的车手为 A 组，剩余车手为 B 组。

郑宏海
仲裁主席

张国江
仲裁

郭海生
仲裁

文件编号：

日期： 2018 年 5 月 19 日

时间： 10:00

抄送：

- | | |
|--------|---------|
| 1.所有车队 | 2.官方公告栏 |
| 3.技术代表 | 4.记时中心 |