

签发： 赛事仲裁委员会

公告文件编号： 06

主送： 所有参赛者及车手

兹收到验车主管报告，TRC 车队 17#&26# 赛车油缸仅为 52 升，且油缸符合 WTCR 技术规则。赛事仲裁委员会经与珠海国际赛车场讨论，通告所有的参赛者：

1. 同意 TRC 车队 17# & 26# 赛车在 非 维修区换人窗口期间，回本车队 3#pit 房前维修区通道加油。
2. 赛事组织者仅接受以下加油装备：
 - A. FIA 认证的快速加油装置；
 - B. 赛会指定的加油装置；
 - C. 经过赛事组织者认证的加油装置；
3. 进站加油时赛车必须熄火，车手不得在车内，只允许 3 人在黄线外区域，违反该规则将受到仲裁委员会罚时 5 分钟的处罚。如：2 名加油员加车手接触赛车和加油。加油过程中，车队工作人员(维修员)不得对车辆有任何接触或维修，车辆四轮要在地面，其中一人必须手持灭火器在加油员旁边待命。
4. 加油员及持灭火器工作人员，必须身穿防火服，佩戴头盔或防火面罩，所有装备（含加油装备）须经过验车主管检验。
5. 开始加油时，加油装置对着油箱口，视为开始加油；结束加油时，加油装置离开油箱口，视为结束加油。加油时，除了架高用的空气管或接地线之外，任何物品皆不可接触车体。

郑宏海
仲裁主席

张国江
仲裁

郭海生
仲裁

文件编号：

日期： 2018 年 5 月 19 日

时间： 

抄送：

1.所有车队
3.技术代表

2.官方公告栏
4.记时中心